

Roslagsbanan - då, nu och framåt

- Stommen i Stockholm Nordost
- Knyter samman Stockholmsregionen
- Robust och redundant, ett tillgängligare Arlanda



STOCKHOLMNORDOST

DANDERYD - NORRTÄLJE - TÄBY - VALLENTUNA - VAXHOLM - ÖSTERÅKER

Roslagsbanan

Roslagsbanan är stommen för Stockholm Nordosts kollektivtrafik. Flera av våra samhällen byggdes och utvecklades runt Roslagsbanan. Den är omtalad för dess unika spårbredd, men oavsett spårbredd så transporteras dagligen över 51 000 resenärer i ur och skur på Roslagsbanan.

Den växte fram vid sekelskiftet för att knyta samman landsbygden och staden. Under 1970- och 80-talen var tanken att Roslagsbanan skulle ersättas med tunnelbana och bus-sar men under 2000-talet beslutades om en omfattande upprustning och anpassning av Roslagsbanan.

Utvecklingstankarna har levt vidare och Roslagsbanan utvecklas nu från en matarbana till att vara en del av den radiella stommen. Nya fordon är framtagna och nya depåer är under uppbyggnad. Roslagsbanan till city projekteras och det finns flera studier genomförda för att kunna förlänga till Arlanda.

Här finner du en beskrivning av hur Roslagsbanan fungerar i nuläget, förberedelserna för förlängning till city och i nästa steg planer för en förlängning till Arlanda.



Stommen i Stockholm Nordost

Roslagsbanan har utvecklats från en lokalbana till ett av de mest kapacitetsstarka spårsystemen i Stockholmsregionen med över 51 000 resande varje dag.

Hanterar dagligen 5 % av det totala kollektivtrafikresandet i Stockholmsregionen.

- Tre linjer: Kårsta (Vallentuna), Österskär (Österåker) och Näsby park (Täby)
- Passerar sex kommuner: Stockholm, Solna, Danderyd, Täby, Vallentuna och Österåker
- 65 km med 39 stationer, den nyaste Arninge, invigd 2021

Regionen beslutade om en stor upprustning och modernisering 2007.

- 22 km dubbelspår (2010-2022)
- Säkra övergångar
- Ny depå i Vallentuna (Molnby 2018)
- Nya fordon x15 (2023)

FOKUS FRAMÅT

Kapacitet och robusthet kräver fortsatta investeringar i:

- *Dubbelspår som planerats men som inte slutförts i tidigare projekt*
- *Planskildhet och säkerhetsåtgärder*
- *Elkraft, fordon och depå*

Knyter samman Stockholmsregionen

Nästa steg innebär att knyta samman arbetsmarknad och kollektivtrafiksystemet i Stockholmsregionen. Det krävs åtgärder både för att avlasta befintligt system och tillföra kapacitet för framtida invånare och arbetstagare.

Med en förlängning av Roslagsbanan till city med fyra kilometer mestadels i tunnel och två nya stationer vid Odenplan respektive T-centralen tillförs nödvändig kapacitet. Kapacitet som krävs såväl i nordost som i de centrala delarna av kollektivtrafiksystemet.

Med Roslagsbanan till city bedöms kollektivtrafiksystemet kunna hantera 150 000 resenärer på Roslagsbanan till 2040.

Det blir ett värdefullt tillskott för att knyta samman Stockholmsregionen.

Framtida restider

Källa: WSP

Avresa från/till	Odenplan	T-centralen
Mörby station	8 min	10 min
Täby	18 min	20 min
Arninge	27 min	29 min
Vallentuna	31 min	33 min
Åkersberga	36 min	38 min
Förbättring i snitt	10 min	13 min

Robust och redundant

– ett tillgängligare Arlanda

Stockholmsregionen är enade kring behovet och värdet av en väl fungerande flygplats och betydelsen av god tillgänglighet. Det saknas robusta och redundanta förbindelser.

Åtgärder för kapacitetsstark kollektivtrafik till Arlanda.

- Roslagsbanan behöver förlängas till Arlanda för att kunna erbjuda kollektivtrafik som ett reellt alternativ för Stockholm Nordost.
För Norrtälje behövs det direktbussar.
- Det saknas cirka 10 km spår och 2 stationer
- Roslagsbanan kan avlasta samt skapa robusthet och redundans
- Förbättrar lokala kopplingarna inom flygplatsområdet
- Erbjuder nya kopplingar mellan Uppsala – Stockholm

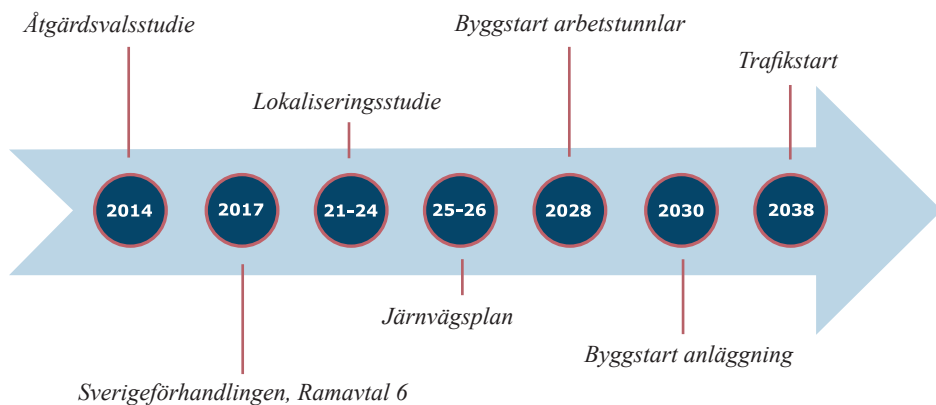
Ett tillgängligare Arlanda

Källa: Google Maps/SL/STONO

Resa till Arlanda	Kollektivtrafik inkl. stationsavgift	Bil	Framtida Roslagsbanan
Täby	1 h 5 min, ett byte	32 min	30 min
Arninge	1 h 20 min, ett byte	31 min	Ca 40 min, ett byte
Vallentuna	53 min, ett byte	25 min	15 min
Åkersberga	1 h 14 min, två byten	36 min	Ca 50 min, ett byte
Norrtälje	1 h 39 min, ett byte	57 min	60 min direktbuss

Detta vill Stockholm Nordost ska hända

- Fullfölj och slutför de kapacitetsstärkande åtgärderna på Roslagsbanan avseende dubbelspår, fordon, elkraft och depå, i enlighet med åtgärdsvalsstudien.
- Säkra direktbussförbindelse mellan Norrtälje och Arlanda.
- Förbättra bussförbindelserna för övriga kommuner i Nordost till och från Arlanda.
- Genomför utbyggnad i enlighet med överenskommelsen i Sverige-förhandlingen avseende Roslagsbanan till city.

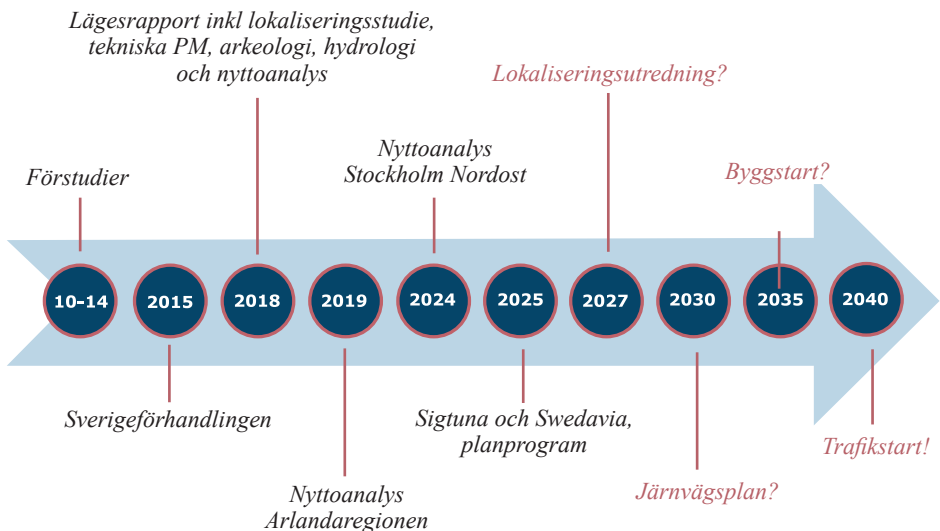


Stockholm Nordost, STONO är ett frivilligt politiskt drivet samarbete mellan kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Kommunerna har tagit fram gemensamma ställningstaganden för sektorns framtida transportsystem.

Inga fler tappade år – nu håller vi tempot

Nu behöver vi:

- Säkra genomförande för förlängning av Roslagsbanan till Arlanda, genom att lägga fast spårreservat och genomföra erforderliga utredningar.
- Anta en plan för fortsatt utbyggnad av Roslagsbanan till Arlanda.



Våra samverkande kommuner, var och en, gemensamt och i samverkan med andra aktörer – tar ansvar för att skapa förutsättningar för utvecklingen i Stockholmsregionen som en ledande tillväxt- och kunskapsregion, till nytta för invånare och näringsliv.

I takt med tiden

2007

Beslut om upprustning av befintliga Roslagsbanan

2017

Beslut om förlängning av Roslagsbanan till city

2027

Beslut om förlängning av Roslagsbanan till Arlanda

Märsta/
Arlanda

Vallentuna

Norrtälje

Österåker

Täby/
Arninge

Danderyd

Vaxholm

Stockholm

Läs mer på: www.stono.se

Design och produktion: designmaria.se

Illustrationer i början: filmganget.se

**STOCKHOLM
NORDOST**